



COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

DELL'AMBITO

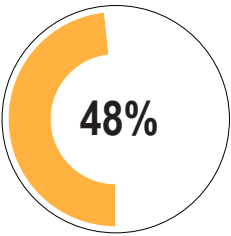
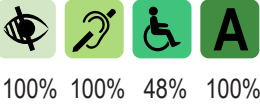
PROBLEMATICHE

LATO DX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Presenza gradino in accesso al marciapiedi (cad)

Rampa con pendenza >15% (cad)

Dislivello maggiore di 2.5 cm (cad)

Pendenza trasversale del marciapiede >1% (m)

Quantità

5

33

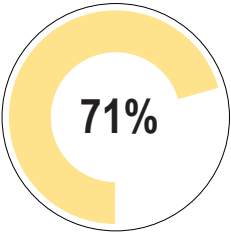
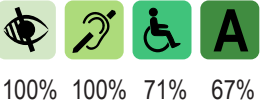
3

4

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Ostacoli lungo il percorso (pesante) (cad)

Ostacoli lungo il percorso: Cabine delle Utenze (cad)

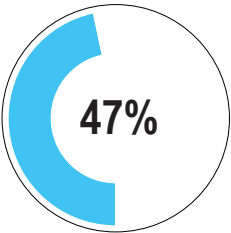
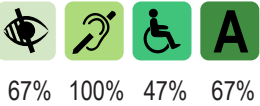
8

1

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Pavimentazione non adeguata: pavimentazione sconnessa (m)

Pavimentazione non adeguata per mancanza di manutenzione (m)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Tombini griglie e grate (cad)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: mancanza di marciapiede (restingimento improvviso) (m)

71

142

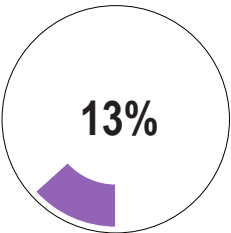
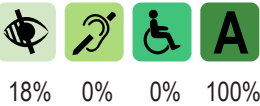
2

4

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

6

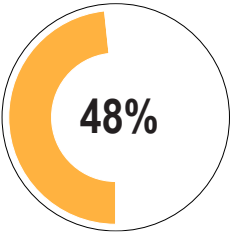
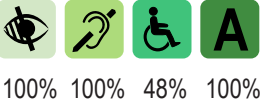
213

LATO SX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Presenza gradino in accesso al marciapiedi (cad)

Rampa con pendenza >15% (cad)

Dislivello maggiore di 2.5 cm (cad)

Pendenza trasversale del marciapiede >1% (m)

4

11

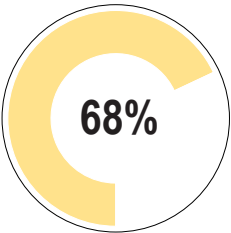
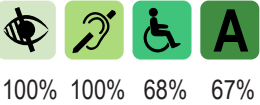
6

4

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



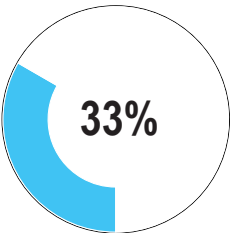
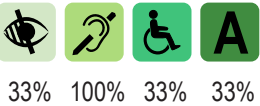
Ostacoli lungo il percorso (pesante) (cad)

6

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Pavimentazione non adeguata: pavimentazione sdruciolevole (m)

Pavimentazione non adeguata per mancanza di manutenzione (m)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Tombini griglie e grate (cad)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: canali di scolo e caditoie (cad)

71

142

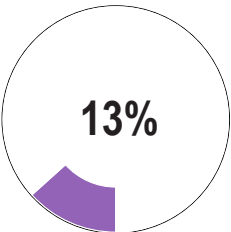
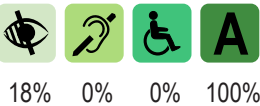
2

1

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

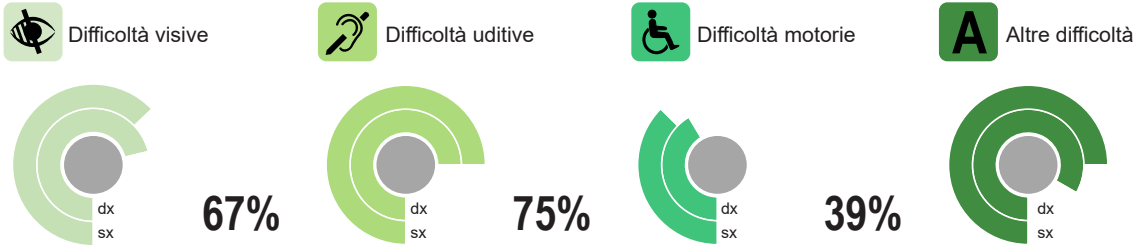
6

213

LEGENDA:

Media delle strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - STATO DI FATTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO ATTUALE

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	X	X
2	CM	X	X
3	PM	X	X
4	FF	V	V

